

LOOP 101 LOOP 202

BOTTLENECK STUDY

About the Study

The Loop 101 and Loop 202 Bottleneck Study is underway to find smart and effective ways to improve travel along two of the Valley's busiest freeways: the Loop 101 (Price Freeway) and Loop 202 (Red Mountain Freeway).

To identify potential improvements, the study team will:

- » Analyze current traffic conditions and future travel patterns
- » Build on ideas and recommendations from past studies
- » Gather feedback from community members, commuters, and stakeholders

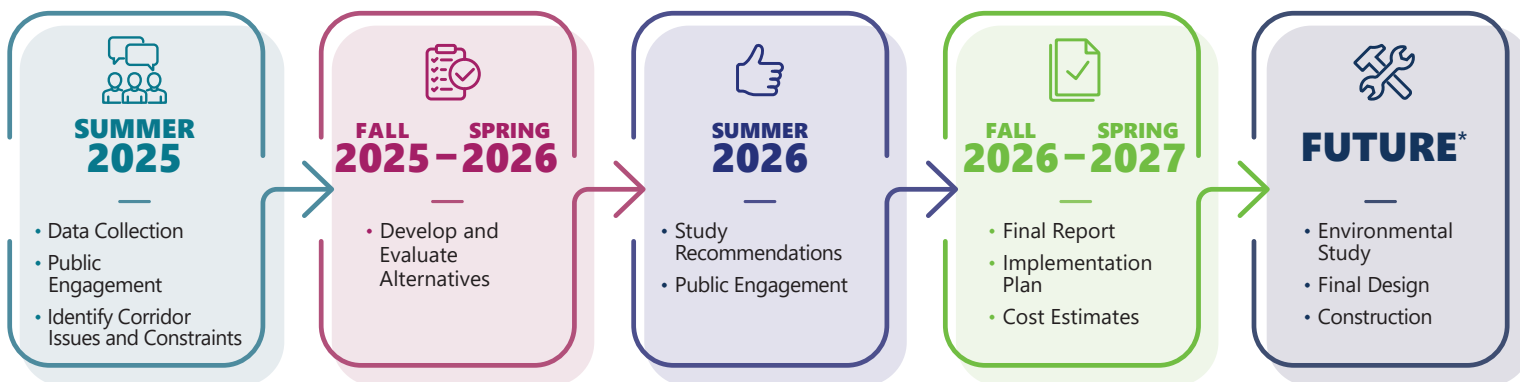
The goal? Make travel safer, reduce congestion, and improve access in this corridor.

Where We're Studying

The study area includes portions of Loop 101 (Price Freeway) and Loop 202 (Red Mountain Freeway) and their connections to nearby streets and neighborhoods.

Study Timeline

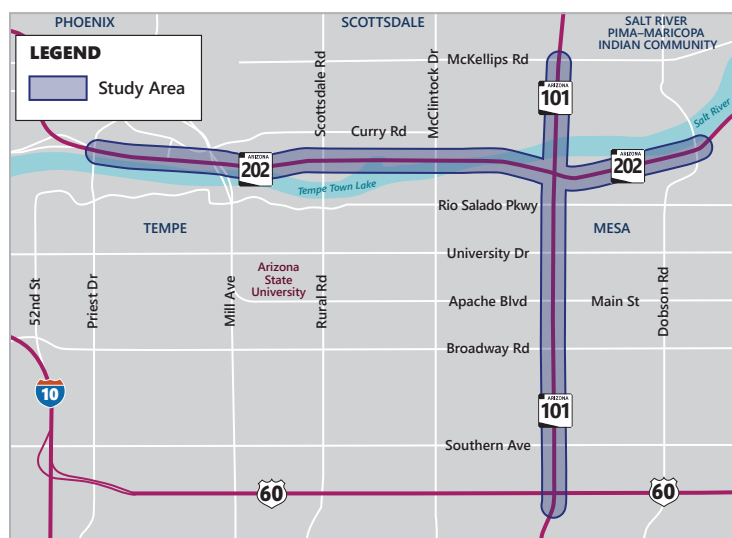
This study will take approximately two years to complete. Recommendations from this study will be given to the Arizona Department of Transportation (ADOT) for implementation. All future work to improve the corridor will be led by ADOT, including the environmental study, final design, and construction.



*Items to be completed by ADOT

Study Limits:

- » **Loop 101 (Price Freeway):** US 60 (Superstition Freeway) to just north of Loop 202 (Red Mountain Freeway)
- » **Loop 202 (Red Mountain Freeway):** Priest Drive to Dobson Road



We Need Your Input!

Public input will be a key factor in the selection of improvement recommendations. Opportunities to provide feedback will occur at key milestones throughout the study through public meetings and surveys.

Questions or Comments?

Contact: **Kirstin Huston**, Freeway Engineer

✉ khuston@azmag.gov

📞 602-254-6300

🌐 azmag.gov/L101-L202



LOOP 101 LOOP 202 BOTTLENECK STUDY

Sobre el Estudio

El Estudio sobre la Congestión en las autopistas Loop 101 y Loop 202 está en marcha para encontrar soluciones inteligentes y efectivas que mejoren la movilidad en dos de las autopistas más transitadas del Valle: Loop 101 (Price Freeway) y Loop 202 (Red Mountain Freeway).

Para identificar posibles mejoras, el equipo del estudio:

- » Analizará las condiciones actuales del tráfico y los patrones de viaje futuros
- » Tomará en cuenta ideas y recomendaciones de estudios anteriores
- » Recogerá comentarios de la comunidad, personas que viajan diariamente y partes interesadas

¿El objetivo? Hacer los viajes más seguros, reducir la congestión vehicular y mejorar el acceso en este corredor.

Área del Estudio

El estudio abarca secciones de las autopistas Loop 101 (Price Freeway) y Loop 202 (Red Mountain Freeway), así como sus conexiones con calles y vecindarios cercanos.

Cronograma del Estudio

Este estudio tomara aproximadamente dos años en completarse. Después de finalizar, el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) seguirá trabajando para las mejoras del corredor, incluyendo estudios ambientales, diseño final y construcción.



*Elementos a ser completados por ADOT

Límites del Estudio:

- » **Loop 101 (Price Freeway):** desde el US 60 hasta justo al norte del Loop 202 (Red Mountain Freeway)
- » **Loop 202 (Red Mountain Freeway):** desde Priest Drive hasta Dobson Road



¡Tu Opinión es Importante!

Tu opinión es fundamental para ayudar a definir las recomendaciones de mejora. A lo largo del estudio, tendrás la oportunidad de participar y compartir tus ideas mediante reuniones públicas y encuestas en momentos clave del proceso.

¿Preguntas o Comentarios?

Contacto: **Kirstin Huston**, Ingeniero de Autopistas

✉ khuston@azmag.gov

📞 602-254-6300

🌐 azmag.gov/L101-L202

