



Ruta 440, desde la Ruta 95 hasta la Calle Kreil

*Edison, Woodbridge, Perth Amboy
Condado de Middlesex, Nueva Jersey*

Fase de ingeniería preliminar (PE)

**Centro Virtual de Información Pública
(PIC)**

Del 26 de mayo al 9 de junio de 2026

Período de comentarios públicos hasta el 9 de julio de 2026



Agenda de la presentación

1. Resumen del proyecto
2. Características clave del proyecto
3. Calendario previsto del proyecto
4. Comentarios del público



Resumen del proyecto – **Propósito y necesidad**

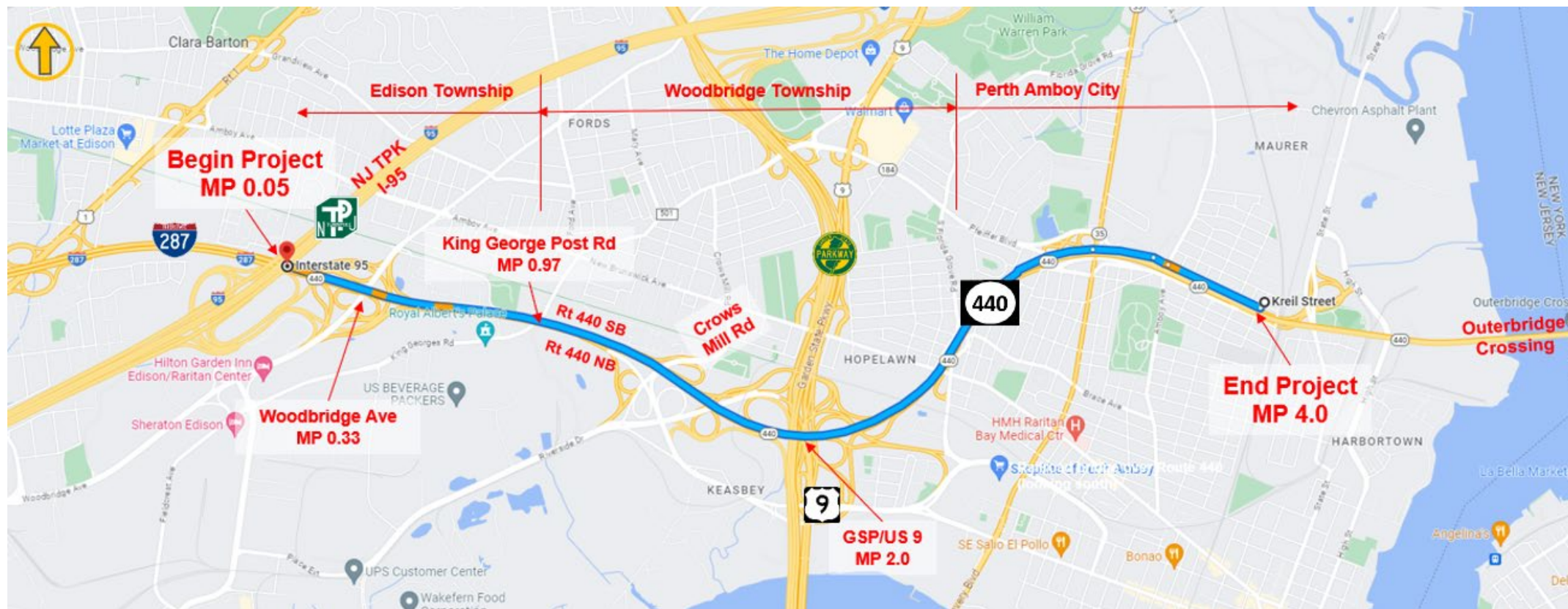
Propósito:

El propósito principal del proyecto de la Ruta 440 de NJ (en dirección norte y sur) es mejorar el estado del pavimento existente a lo largo de este tramo de la vía, desde el mojón 0.05 hasta el 4.0. Además, este proyecto abordará las cuestiones de seguridad y operativas dentro de los límites del mismo.

Necesidad:

- El pavimento existente se encuentra en condiciones deficientes.
- Preocupaciones de seguridad y operativas a lo largo de la calzada y las rampas, basadas en los datos actuales.

Resumen del proyecto – Límites del proyecto / Mapa de ubicación



- Ruta 440 (en dirección norte y sur), mojón 0.05 hasta 4.0
- Municipios de Edison y Woodbridge y la ciudad de Perth Amboy, Condado de Middlesex, NJ
- Clasificación de carreteras: Autopista o vía rápida arterial principal urbana
- Límite de velocidad (en dirección norte y sur): 55 MPH

Resumen del proyecto – Condiciones existentes



King George Post Road sobre la Ruta 440
(mirando hacia el sur)



Salida de la Ruta 440 Sur hacia
Woodbridge Ave (mirando hacia el sur)



Puente ferroviario sobre la Ruta 440 Sur
(mirando hacia el sur)



Vista de la Ruta 440 desde New Brunswick
Ave
(mirando hacia el norte)



Vista de la Ruta 440 desde Amboy
Ave
(mirando hacia el sur)

Ruta 440, desde la Ruta 95 hasta la Calle Kreil PE
PIC, del 26 de Mayo al 9 de junio de 2026



Resumen del proyecto – Cuestiones clave de seguridad que abordará el proyecto

- **Deterioro continuo de las condiciones del pavimento de la calzada y de la rampa**
- **Condiciones deficientes para entrar al tráfico**
- **Sistemas de barreras de seguridad deficientes**
- **Congestión del tráfico a lo largo del corredor principal y las rampas**
- **Protección deficiente de los pilares en los puentes sobre la Ruta 440**



Resumen del proyecto – **Beneficios de seguridad previstos**

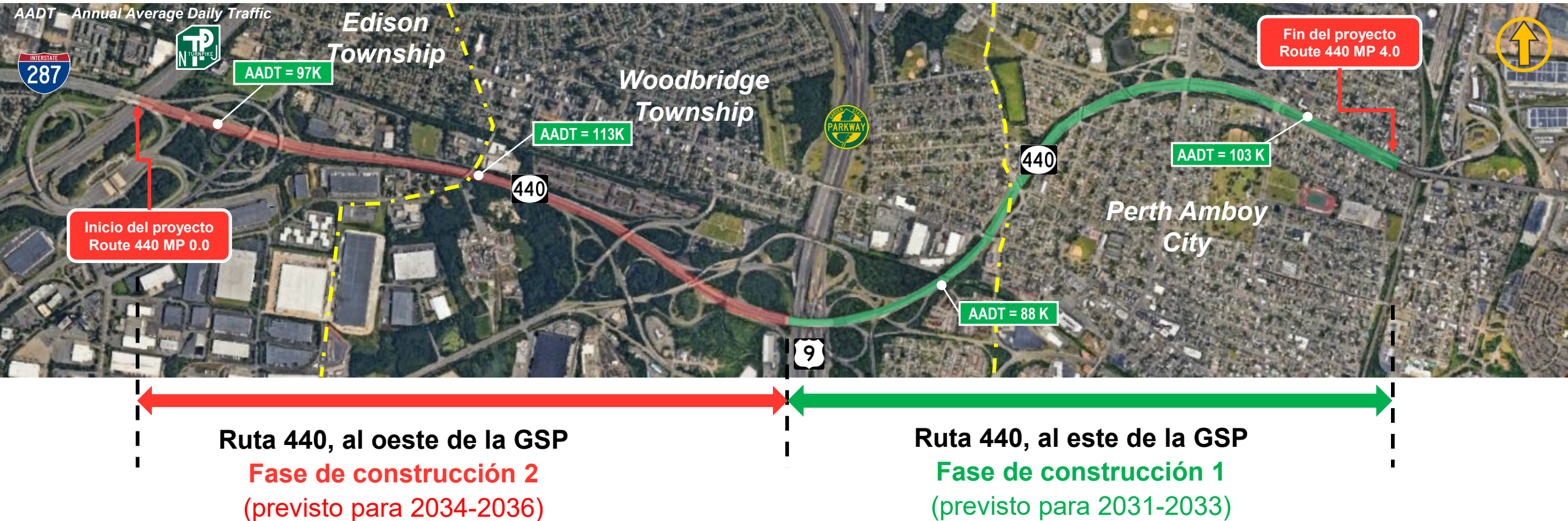
- **Se reducirán los accidentes** al abordar los siguientes problemas de seguridad mediante:
 - Eliminación de la rampa de la Ruta 440 en dirección norte hacia Woodbridge Ave (CR 514).
 - Carril auxiliar extendido a lo largo de la Ruta 440 en dirección norte, entre el enlace con Woodbridge Ave y la rampa de salida de la GSP en dirección sur.
 - Mejora del estado del pavimento mediante la reconstrucción del pavimento de la vía principal y el reasfaltado de las rampas dentro de los límites del proyecto.
 - Actualización de los tramos existentes de barreras de seguridad de vigas que no cumplen con los estándares actuales.
- **Mejora de la seguridad y la accesibilidad para peatones y ciclistas** en las intersecciones y ubicaciones de rampas dentro del área del proyecto, mediante la adecuación de las instalaciones existentes que no cumplen con los estándares a la normativa ADA.
- **Operaciones de tráfico mejoradas** dentro de los límites del proyecto.
- **Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) mejorados**, que incluyen nuevos letreros del Sistema de Mensajes Dinámicos (DMS) y cámaras para difundir alertas de viaje y monitorear las operaciones viales.
- **Protección mejorada de los pilares** en los puentes sobre la Ruta 440.



Características clave del proyecto – **Trabajo propuesto**

- Reconstrucción integral del pavimento de la **vía principal**
- Repavimentación/reconstrucción de **rampas**
- **Secciones mejoradas para entrar al tráfico** entre las rampas de los intercambios
- **Ampliación de la rampa GSP en dirección sur**
- Ampliación/extensión de **carril auxiliar**
- Actualizaciones de los **barreras de seguridad**
- **Muros de contención**
- Mejoras en las instalaciones de **drenaje**
- **Gestión de aguas pluviales (SWM)**
- **Semáforo** en el cruce de la rampa de salida de la Ruta 440 en dirección norte con Woodbridge Ave (CR 514)
- **Estructuras de señalización aérea (OHSS)**
- Mejoras en **señalización y marcado vial**
- Mejoras en la **iluminación de carreteras**
- Actualizaciones del **Sistema de Transporte Inteligente**
- **Modernización de la protección de pilares**
- Mejoras en las **rampas de acera accesibles (ADA)**

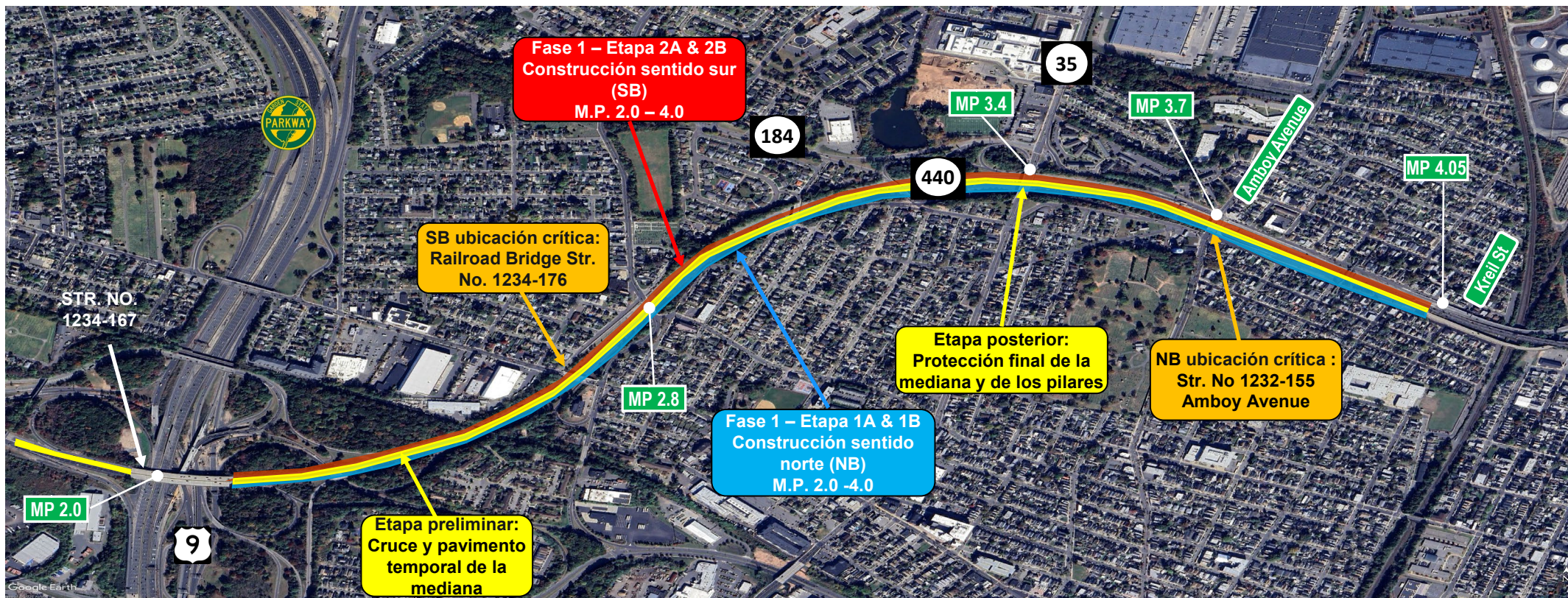
Resumen de las fases y etapas de construcción de la Ruta 440



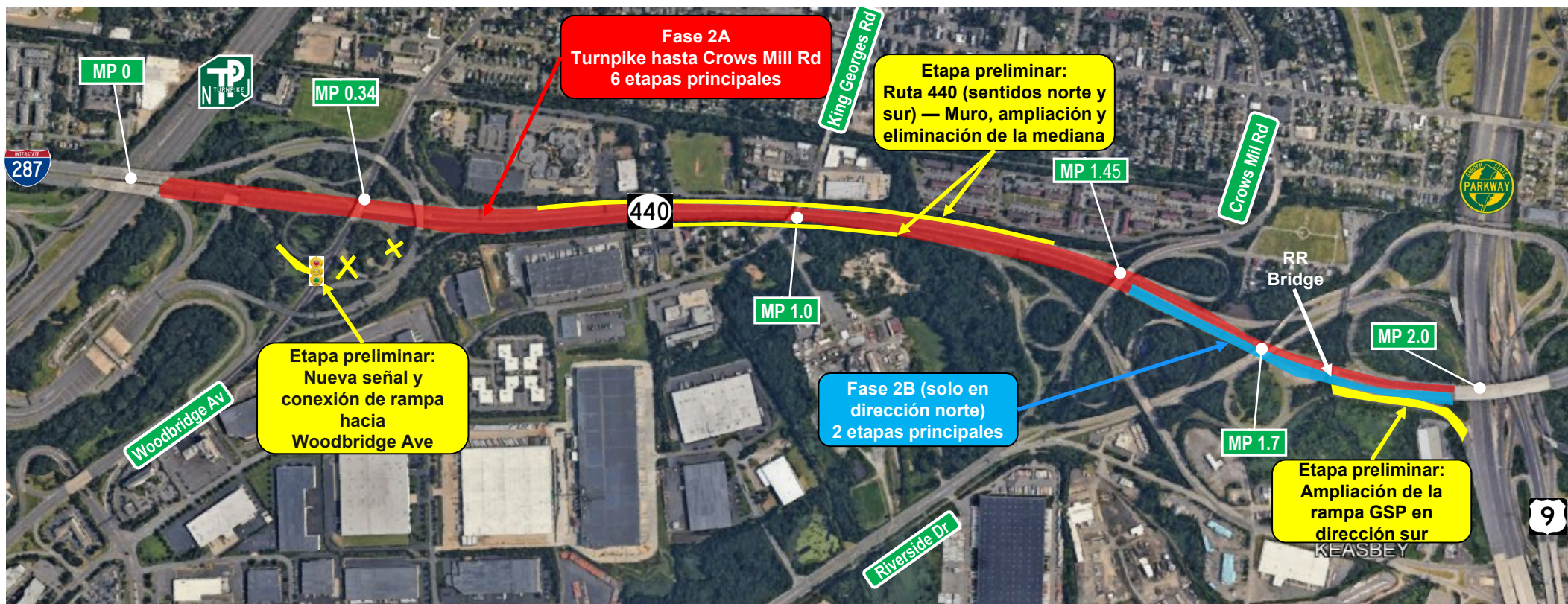
El proyecto se construirá en dos fases. Los beneficios incluyen:

- Zonas de trabajo más cortas (2 millas frente a 4 millas) para mitigar los impactos en la movilidad y la seguridad.
- Se prevén menores impactos en el tráfico durante la Fase 1 (al este de la GSP).
- Concientización pública temprana para la subsiguiente Fase 2 (al oeste de la GSP).
- Reducción de la duración de los impactos de tráfico elevados.
- Plazo de ejecución adecuado para la instalación de las medidas de mitigación del tráfico de la Fase 2.

Secuencia de construcción de la Fase 1



- La Fase 1 se construirá en dos etapas (sentido norte: Etapa 1; sentido sur: Etapa 2) para minimizar los impactos en el tráfico.
- Los trabajos en la mediana, previos y posteriores a la etapa, mantendrán todos los carriles abiertos en la Ruta 440.
- Se utilizará un carril de cruce durante las etapas 1 y 2 (entre la GSP y el puente OBX).
- La Etapa 1 requiere dos subetapas principales (Etapas 1A y 1B)
- La Etapa 2 requiere dos subetapas principales (Etapas 2A y 2B)
- Se utilizarán subetapas para construir rampas temporales, completar las rampas propuestas y realizar trabajos de conexión.



- La Fase 2 se construirá en dos subfases (2A y 2B) para minimizar los impactos en el tráfico.
- Las etapas previas y posteriores mantendrán todos los carriles abiertos en la Ruta 440.
- La Fase 2A requiere 6 etapas principales.
 - Construcción de las etapas 1, 2 y 3 en dirección norte (hasta Crows Mill Rd (MP 1.5); sin cruce).
 - Construcción de las etapas 4, 5 y 6 en dirección sur (1 cruce de la vía sur a la vía norte).
- La Fase 2B (solo sentido norte) requiere dos etapas y un cruce del sentido norte hacia el sentido sur, debido a la restricción impuesta por el puente del paso elevado ferroviario.

Ruta 440, desde la Ruta 95 hasta la Calle Kreil PE
PIC, del 26 de Mayo al 9 de junio de 2026

Cierres temporales de rampas y desvíos



Fase 1 de construcción, Ruta 440, MP 2.0 – 4.0 (al este de la GSP)

Reasfaltado y rehabilitación de rampas

- Ruta 440 en dirección norte: 16 rampas
 - Cierres parciales previstos y/o cierres temporales de fin de semana o nocturnos.
- Ruta 440 en dirección sur: 11 rampas
 - Cierres parciales previstos y/o cierres temporales de fin de semana o nocturnos.

Fase 2 de construcción, Ruta 440, MP 0.0 – 2.0 (al oeste de la GSP)

Reasfaltado y rehabilitación de rampas

- Ruta 440 en dirección norte: 9 rampas
 - Cierres temporales y de corta duración (fines de semana, nocturnos o parciales)
 - Se prevé un cierre de larga duración para las subetapas en la Rampa WP
 - Cierre permanente previsto en la Rampa WS. El movimiento de salida se consolidará con la Rampa WL bajo las condiciones futuras.
- Ruta 440 en dirección sur: 6 rampas
 - Cierres temporales y de corta duración (fines de semana, nocturnos o parciales)

Calendario previsto del proyecto

El proyecto se encuentra actualmente en la Fase de Ingeniería Preliminar (PE)

- Ingeniería Preliminar (PE) -----*Presente* – Finales de 2026
- Diseño final (FD) -----Finales de 2026 – Finales de 2030
- Construcción -----Inicio en 2031 (sujeto a la disponibilidad de fondos)



Comentarios del público:

Envíe sus comentarios hasta el 9 de julio de 2026 a través del siguiente enlace:
www.wspengages.com/Rt440Pavement

Para más información, contacte a:

Patience Sengbey

Departamento de Transporte de Nueva Jersey

Oficina de Relaciones Gubernamentales y Comunitarias

1035 Parkway Avenue | PO Box 600 | Trenton, NJ 08625

Tel: 609.963.1982

patience.sengbey@dot.nj.gov



GRACIAS

Ruta 440, desde la Ruta 95 hasta la Calle Kroll PE
PIC, del 26 de Mayo al 9 de junio de 2026